

# Istruzioni d'installazione del vostro kit Crystalyte

Il vostro kit Crystalyte è stato concepito per essere installato facilmente e procurarvi le migliori prestazioni grazie all'utilizzo di componenti della migliore qualità esistente. Leggete attentamente le istruzioni seguenti prima di cominciare ad installare il vostro kit. Se non vi sentite sufficientemente competenti per installarlo, contattate anche il vostro meccanico locale affinché possa farlo per voi in condizioni ottimali di sicurezza.

**ATTENZIONE:** non collegate le batterie prima di avere terminato l'impianto. Il motore non deve essere messo in marcia prima che sia stato montato e assicurato nella forcella della vostra bicicletta. Se fate funzionare il motore non montato sulla bicicletta rischiate di danneggiare i cavi e di annullare così la vostra garanzia. Durante l'installazione, riferitevi agli schemi allegati.

Esistono varie opzioni di configurazione per il vostro kit Crystalyte (in funzione degli accessori scelti).

## **Il sistema PAS (Sistema di Pedalata Assistita)**

E' la pedalata ed il suo ritmo che comanda direttamente la potenza del motore. Se smettete di pedalare, l'assistenza del motore viene esclusa, più pedalate ad un ritmo elevato, tanto più avete assistenza. Questa opzione è conforme alle norme in vigore se il vostro motore ha una potenza nominale inferiore o uguale a 250W; se l'assistenza del motore viene esclusa al di sopra dei 25 kmh (motore 4011 su ruota da 700C o da 28", motore 409 o 4011 su ruota da 26" o più piccola) e se la tensione della vostra batteria è inferiore o uguale a 48V.



## Il sistema PAS

La pedalata agisce come un interruttore ON/OFF, mentre voi potete gestire la potenza con un acceleratore a manopola o a pulsante. Appena smettete di pedalare, il motore si ferma.

Questa opzione è conforme alle norme in vigore nelle stesse condizioni che per il sistema di pedalata assistita. Il sistema e-bike fa della vostra bicicletta un veicolo a motore (come un ciclomotore).



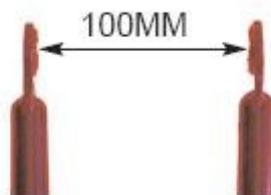
Senza sensore di pedalata, potete gestire direttamente la potenza del motore con l'acceleratore a manopola o a pulsante. Questa opzione non è legale nel quadro delle norme sulle VAE, fa della vostra bicicletta a pedalata assistita un vero e proprio ciclomotore e richiede *un permesso speciale* per potere circolare sulle strade pubbliche, indipendentemente dalla potenza del vostro motore. La regolamentazione che si applica è quella dei ciclomotori.



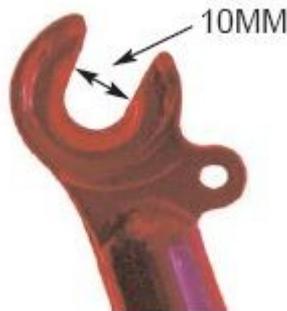
## Installazione della ruota anteriore con il motore

1) come prima cosa misurate la larghezza della forcella.

Dovete avere da 95 mm a 100 mm di spazio tra le staffe dove si fissa l'asse della ruota, ed almeno 76 mm (è la larghezza della cassa motrice) tra le 2 braccia della forcella a 100 mm sopra l'asse del motore. Se necessario (se la vostra forcella ha un'apertura di appena 95 mm esatti), vi occorrerà allontanare un po' la forcella (a mano) per potere fare passare l'asse del motore.



Occorre anche che le gole delle gambe della forcella siano di un diametro di 10 mm per potere accogliere l'asse del motore. Se non è il caso (alcune biciclette hanno l'asse della ruota anteriore di 9 mm), non potrete installare il kit a meno di cambiare la forcella con una avente l'asse di 10 mm di diametro. Sulla maggior parte delle forcelle anteriori, 10 mm sono la dimensione standard dell'asse.



E' possibile che occorra levigare leggermente la vernice all'interno delle staffe della forcella perché l'asse si piazzi correttamente nelle gambe.

**ATTENZIONE:**

LIMATE SOLTANTO LA VERNICE DALLE STAFFE, NON IL METALLO, PER NON INDEBOLIRE LA LORO STRUTTURA.

2) allentare il freno perché le ganasce del freno lascino passare la ruota



3) ribaltate la vostra bicicletta e appoggiatela sul manubrio e la sella

4) sgonfiate la ruota, staccate i bulloni della ruota e toglietela. Smontate il copertone e la camera d'aria per poterla montare sulla nuova ruota CRYSTALYTE

5) una volta montata sul nuovo cerchio gonfiate la camera d'aria ed installate la nuova ruota, controllando bene che l'asse rientri fino in fondo nelle gambe della forcella e che i cavi del motore siano posizionati sul lato sinistro della forcella (dalla parte opposta alla corona della pedaliera).

6) garantite che la parte piatta dell'asse sia allineata correttamente con la parte piatta delle gambe della forcella e che l'asse sia fissato bene a fondo nelle gambe.



**QUESTO È MOLTO IMPORTANTE!** Se l'asse non è installato correttamente rischierà di slittare quando il motore sarà in funzione e questo potrebbe danneggiare i cavi del motore.

7) piazzate le rondelle, quindi i bulloni e serrateli bene all'asse. È comunque consigliato di verificare se questi bulloni sono sempre stretti correttamente prima di utilizzare la vostra bicicletta. Gonfiate il pneumatico anteriore, rimettete la vostra bicicletta sulle ruote facendo bene attenzione a non danneggiare i cavi che escono dall'asse del motore. Li fisserete più tardi lungo il braccio della forcella.



## **Installazione del sensore di pedalata (per un sistema PAS )**

Vi occorre smontare il pedale di destra (quello dove c'è la corona) con uno strappa pedale (nel caso di un pedale montato su un asse quadrato come avviene da 15 anni sulla maggior parte delle biciclette), o togliendo la pedivella e quindi il pedale (nel caso di un assemblaggio più vecchio).



Una volta tolto il pedale, sfilate i rapporti, quindi svitate la corona dalla cassa del pedale,



montate il sensore del Sistema di Pedalata Assistita, quindi avvitate di nuovo la corona sulla cassa del pedale,



fate scivolare la ruota magnetica in modo che i magneti siano di fronte al sensore,



rimettete i rapporti, quindi il pedale e stringete correttamente il pedale. Il PAS è installato.

Collegherete il cavo all'ultimo momento, prima di installare le batterie.

### **Installazione dell'impugnatura del variatore di velocità (nel caso del sistema PAS, o di un e-bike) ed i freni taglia-contatto (se è la vostra scelta)**

1) smontate le impugnature, quindi le leve dei freni (dopo avere staccato i cavi dei freni) Potrebbe essere necessario soffiare aria in una manopola con il compressore per poterla sfilare, oppure scaldarla con una pistola ad aria calda)



2) installate le nuove leve dei freni "taglia contatto", quindi l'impugnatura del variatore di velocità (se necessario), stringete le viti BTR delle leve dei freni e dell'impugnatura d'acceleratore con le adeguate chiavi Allen.

**ATTENZIONE:** l'installazione di una a manopola acceleratore non è compatibile con un cambio del tipo "grip turn", non c'è il posto. Se necessario, vi occorrerà installare un variatore a pulsante, o un sistema PAS senza variatore di velocità a manopola)

3) rimettete in posto i cavi dei freni e regolate i vostri freni perché funzionino in modo ottimale.

### **Installazione del dispositivo di controllo elettronico**

Per mezzo di 2 collari che stringono, o del collare a vite previsto a tal fine, installate il dispositivo di controllo (la scatoletta di plastica nera da cui escono tutti i cavi) sulla parte anteriore del tubo del manubrio in modo che tutti i cavi escano dal fondo del dispositivo di controllo. VEDERE SCHEMA



### **Installazione del porta bagagli**

Seguite le istruzioni fornite con porta bagagli se l'avete acquistato a parte



### **Ora tutto è pronto, non vi rimane che cablare il tutto.**

Fissate i cavi che escono dal motore lungo il braccio della forcella (la sinistra, lo ricordiamo) per mezzo dei collari di plastica che stringono ma senza stringerli subito completamente, vi occorrerà forse adattarli in funzione della lunghezza del tubo del manubrio e dell'altezza a cui avete fissato il dispositivo di controllo. Collegate i cavi del motore sui contatti adeguati che escono dal dispositivo di controllo, quindi stringete i collari che sono sulla braccio della forcella in modo che i cavi siano "lenti" quindi girate il manubrio della bicicletta. A tal fine, potete giocare sull'altezza del dispositivo di controllo sul tubo di direzione, e formare un circuito più o meno grande al livello dell'arrivo dei cavi al motore.



Il motore è collegato! Collegate i cavi della manopola dell'acceleratore, dei freni taglia-contatto, del sensore pedalata e quindi della batteria. Fatte correre il cavo d'alimentazione della batteria lungo il tubo superiore del telaio fissandolo con i collari di plastica forniti. Installate la borsa porta batteria su porta bagagli, e prima di collegare le batterie, controllate bene che tutto sia fissato, stretto e collegato correttamente.



Se è così , non vi rimane che da collegare le batterie.

**ATTENZIONE:** l'interruttore deve essere su OFF prima di collegare le batterie.

## **Primi giri di ruota...**

Controllate bene che tutto sia correttamente fissato e collegato. Mettete la chiave nel contatto e giratela. Le luci verdi e rosse della manopola dell'acceleratore devono accendersi (rosso per il contatto e verde per il carico batteria) nel caso di un assemblaggio con impugnatura d'acceleratore (Pedelec o E bike). Se siete in opzione PAS, iniziate semplicemente pedalare e sentirete l'assistenza entrare in funzione al ritmo della pedalata. Familiarizzate gradualmente con il comportamento e le prestazioni della vostra nuova E-BIKE CRYSTALYTE. Siate sempre rispettosi del codice stradale, degli altri utenti della via pubblica e benché non sia obbligatorio, vi consigliamo di portare un casco.

## **Raccomandazioni di sicurezza**

- Non toccare mai i cablaggi della batteria senza conoscenze specifiche. Se incontrate un problema nel suo utilizzo, contattate ASVEA immediatamente.
- Se la vostra bicicletta è fornita di una forcella in alluminio o magnesio (provate con un magnete), intensificate la prudenza: l'alluminio è un metallo fragile. Non utilizzate kit non approvati con una forcella di alluminio, accompagnate sempre gli avviamenti pedalando attivamente.
- Se, d'avventura, desiderate utilizzare un kit non approvato con una forcella sospesa, verificate se sia in acciaio e di buona qualità. Il vostro ciclofornitore di fiducia propone nel suo negozio tali forcelle, non esitate ad investire un po'di denaro per la vostra sicurezza, una rottura della forcella può essere mortale.
- Per la ricarica delle batterie, la chiave di contatto deve essere sulla posizione ON. Le batterie al Li e Li-Polimero richiedono di essere ricaricate spesso, non lasciatele in carica un'ora in più dopo che la spia luminosa è diventata verde. Non lasciatele senza ricarica per più di un mese. Le batterie Ni-Mh vogliono una scarica completa, non esitate a scaricarle fino alla fine (31V) almeno una volta al mese. Non lasciatele senza ricarica per più di un mese.
- Questo sistema può funzionare anche sotto la pioggia, ma non è stagno, è dunque vietato lasciare la batteria sotto la pioggia, ed il passaggio in guadi può bloccare il funzionamento del dispositivo di controllo/motore. Buon viaggio!